Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА

ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 января 2018 г. N 33

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ

НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ,

МЕТОДИКИ РАСЧЕТА УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

И БАГАЖА, И МЕТОДИКИ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ

НА НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА

ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9774BCB11116F3AC6E8DF6EF182F2153M) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B71717F3AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6225BA2457M) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Законом](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C72A11EBEF2937FB7EE1B1EF6A33CD8A9B445781A2BEA1E417D80FA6F25BE401189235BM) Чувашской Республики от 29.12.2003 N 48 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Чувашской Республике", [решением](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C72A11EBEF2937FB7EE1B1FF4AE3DD9A9B445781A2BEA1E417D80FA6F25BE40108B235EM) Новочебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики от 29 июня 2017 г. N С 32-2 "Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Новочебоксарске Чувашской Республики", руководствуясь [статьей 43](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C72A11EBEF2937FB7EE1B17F0A330D5A5E94F704327E8194E2297FD2629BF40138E39245BM) Устава города Новочебоксарска Чувашской Республики, постановляю:

1. Утвердить:

1.1. [Порядок](#P42) установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (приложение N 1).

1.2. [Методику](#P229) расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (приложение N 2).

1.3. [Методику](#P2454) расчета стоимости проездных билетов на неограниченное количество поездок в течение месяца на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (приложение N 3).

2. Сектору пресс-службы администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики обеспечить опубликование настоящего постановления в печатных средствах массовой информации в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, и разместить его на официальном сайте города Новочебоксарска в сети "Интернет".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по вопросам градостроительства, ЖКХ и инфраструктуры города Новочебоксарска Чувашской Республики.

Глава администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

О.В.ЧЕПРАСОВА

Приложение N 1

к постановлению

администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

от 16.01.2018 N 33

ПОРЯДОК

УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Порядок) определяет порядок и устанавливает основные требования к механизму рассмотрения и установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики.

1.2. Действие настоящего Порядка распространяется на деятельность хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Новочебоксарска Чувашской Республики по регулируемым тарифам, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности (далее - перевозчики).

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

тариф - ставка платы за проезд пассажиров и провоз багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики;

базовый период (отчетный период) - период, за который представляются сведения для расчета тарифа;

плановый период (расчетный период) - период регулирования, период на который рассчитывается уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа;

регулируемая услуга - регулярная перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики;

экономически обоснованный тариф - тариф, рассчитанный исходя из экономически обоснованных расходов перевозчика, оказывающего услуги по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, и объема перевозок, определенного с учетом перевезенных пассажиров по тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

экономически обоснованные расходы - экономически оправданные затраты перевозчика, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

себестоимость услуги - денежное выражение затрат перевозчика, оказывающего услуги по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

прибыль перевозчика - расчетная прибыль для установления тарифа, которая необходима на уплату обязательных налогов из прибыли, реализации инвестиционных и социальных программ перевозчика;

необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим перевозчику для осуществления деятельности по оказанию услуги по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в течение расчетного периода регулирования;

единица измерения транспортной работы:

при перевозке пассажира - 1 поездка 1 пассажира;

при перевозке багажа - провоз 1 места багажа в течение 1 поездки.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, указанных в Федеральном [законе](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B71717F3AC6E8DF6EF182F2153M) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ), а также иных нормативных правовых актах Российской Федерации, нормативных правовых актах Чувашской Республики.

II. Цели и принципы установления тарифов

2.1. Установление тарифов осуществляется в целях:

достижения баланса интересов перевозчиков, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа, и потребителей их услуг;

защиты интересов потребителей услуг от необоснованного повышения тарифов;

развития конкурентной среды на рынке услуг по перевозке пассажиров и багажа;

обеспечения устойчивого и экономически эффективного функционирования перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа;

создания у перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа, экономических стимулов к снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортного обслуживания.

2.2. При установлении тарифов должны соблюдаться следующие основные принципы:

применение на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики единой структуры и системы построения тарифов для определения их эффективного уровня с учетом платежеспособного спроса населения;

обеспечение гласности принятия решений по вопросам регулирования тарифов, в том числе установления уровня тарифов и их изменения (пересмотр);

обязательность учета результатов деятельности перевозчика за период действия ранее установленных тарифов;

обязательный раздельный учет объемов перевозок, доходов и расходов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (не включаются объемы перевозок, доходы и расходы по прочим видам услуг и видам деятельности перевозчика).

III. Порядок рассмотрения и установления тарифов

3.1. Установление тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется установлением фиксированных тарифов в рублях за 1 поездку 1 пассажира и провоз 1 места багажа. Тариф на перевозку 1 места багажа устанавливается равным тарифу на перевозку 1 пассажира.

3.2. Тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок дифференцируются в зависимости от видов оплаты: наличный и безналичный расчет (карта для безналичной оплаты проезда).

3.3. Тарифы могут быть пересмотрены как по инициативе перевозчика, так и по инициативе администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики.

3.4. Рассмотрение заявлений перевозчиков (материалы, расчеты и предложения) по установлению и изменению тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, подготовку экспертного заключения расчета экономически обоснованных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - экспертное заключение) осуществляет Управление городского хозяйства администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Управление).

3.5. Для установления и изменения тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок перевозчики, включенные в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Новочебоксарска Чувашской Республики, представляют в администрацию города Новочебоксарска Чувашской Республики [заявление](#P184) по форме согласно приложению к настоящему Порядку (далее - заявление), и следующие документы:

пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости установления или изменения тарифов с анализом работы хозяйствующего субъекта за базовый (отчетный) период;

справка о распределении (использовании) прибыли по итогам отчетного года в произвольной форме;

копии бухгалтерской (финансовой) отчетности юридического лица за последний финансовый год (бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним) с отметкой налогового органа об их принятии, в случае представления отчетности в электронном виде - с приложением квитанции о приеме, налоговой и статистической отчетности за предшествующий период регулирования или на последнюю отчетную дату (формы [N 65-автотранс](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B91E12F3AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6222BD2455M), [N 1-автотранс](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B91E12F3AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6321B72458M), [N 1-ЭТР](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775BCB91215F8AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6124BD2450M), [N 65-ЭТР](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B51715F7AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6127B72453M), [N П-4](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775BBB7121FF6AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6620BA2456M)) перевозчика, подтверждающие понесенные затраты и обосновывающие произведенные расчеты;

копия документа, удостоверяющего личность и подтверждающего место жительства - для индивидуального предпринимателя;

копия договора простого товарищества - для участников договора простого товарищества;

справка об объемных показателях реализации услуг за базовый (отчетный) период. Объем перевозки пассажиров определяется с учетом всех перевезенных пассажиров по тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Натуральные показатели деятельности перевозчика, оказывающего услуги по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываются на основе представленных характеристик рабочего расписания, технико-эксплуатационных показателей работы перевозчика;

решение об утверждении учетной политики с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

копии договоров на приобретение топлива, иная информация об отпускных ценах поставщиков топлива;

действующие правовые и отраслевые акты (тарифное соглашение, положение об оплате труда, положение о премировании и предоставлении льгот, коллективный договор, штатное расписание с указанием разрядов по оплате труда работников);

расчет экономически обоснованных тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с расшифровкой статей затрат перевозчика, отнесенных на себестоимость услуги, оказываемой по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно [приложениям N 1](#P388) - [13](#P2392) к Методике расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня тарифов) ([приложение N 2](#P229) к постановлению):

1) [расчет](#P388) тарифов на регулярные перевозки пассажиров перевозки и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (приложение N 1 к Методике расчета уровня тарифов);

2) [расчет](#P591) объема перевозок пассажиров в городском сообщении на муниципальных маршрутах (приложение N 2 к Методике расчета уровня тарифов);

3) [сведения](#P658) о количестве работающих (приложение N 3 к Методике расчета уровня тарифов);

4) [расчет](#P744) фонда оплаты труда работников (приложение N 4 к Методике расчета уровня тарифов);

5) [расчет](#P1031) затрат на топливо и смазочные материалы на перевозку пассажиров (приложение N 5 к Методике расчета уровня тарифов);

6) [расчет](#P1293) затрат на коммунальные расходы (приложение N 6 к Методике расчета уровня тарифов);

7) [расчет](#P1490) затрат на амортизационные отчисления и аренду основных средств (приложение N 7 к Методике расчета уровня тарифов);

8) [расчет](#P1671) затрат на техническое обслуживание, ремонт основных средств и приобретение запасных частей (приложение N 8 к Методике расчета уровня тарифов);

9) [расчет](#P1793) затрат на приобретение автошин (приложение N 9 к Методике расчета уровня тарифов);

10) [расчет](#P1946) общехозяйственных (накладных) расходов (приложение N 10 к Методике расчета уровня тарифов);

11) [расчет](#P2166) прочих расходов (приложение N 11 к Методике расчета уровня тарифов);

12) [расчет](#P2283) расходов на перевозку пассажиров (приложение N 12 к Методике расчета уровня тарифов);

13) [распределение](#P2392) общехозяйственных расходов по видам услуг (приложение N 13 к Методике расчета уровня тарифов);

документ, подтверждающий полномочия представителя перевозчика на осуществление действий от имени перевозчика, если от имени перевозчика действует представитель;

опись документов.

3.6. Расчет и установление тарифов производится исходя из принципа раздельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, пассажирооборота, доходов и расходов по всем видам деятельности, видам перевозок (регулярные перевозки, перевозки по заказам) и видам сообщений (городское, пригородное, междугородное сообщение). Затраты на оплату труда основных рабочих распределяются по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с принятыми у перевозчика локальными актами, на топливо и смазочные материалы, на техническое обслуживание и ремонт, на приобретение автомобильных шин, на амортизационные отчисления распределяются по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пропорционально фактическому пробегу транспортного средства в каждом из сообщений, если невозможен раздельный учет этих затрат. При этом для расчета тарифа учитываются лишь затраты на перевозки по муниципальным маршрутам города Новочебоксарска Чувашской Республики.

3.7. В тех случаях, когда перевозчик осуществляет несколько видов деятельности, общехозяйственные и общепроизводственные расходы учитываются и относятся на себестоимость услуги по муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с учетной политикой перевозчика.

3.8. Руководители хозяйствующих субъектов, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, несут ответственность за полноту и достоверность представляемых материалов, расчетов.

3.9. При установлении тарифов администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики принимает меры, направленные на исключение из расчетов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, а также расходов, не подтвержденных документально и не относящихся к регулируемому виду деятельности. К факторам, обусловливающим избыточные и неэффективные расходы перевозчиков, относятся:

1) превышение нормативного расхода топлива, электрической энергии и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега);

2) превышение планируемых цен (на топливо, горюче-смазочные материалы, электрическую энергию, запасные части, материалы, автомобильные шины) над рыночными или регулируемыми ценами, сложившимися в муниципальном образовании города Новочебоксарска Чувашской Республики на отчетную дату с учетом индекса-дефлятора на расчетный год;

3) снижение уровня загрузки транспортных средств, учтенного в действующих тарифах.

3.10. Рассмотрение заявления и оформление экспертного заключения осуществляется Управлением в течение тридцати рабочих дней со дня регистрации заявления.

3.11. В случае если перевозчиком представлен неполный комплект документов, указанных в [пункте 3.5](#P88) настоящего Порядка, Управление в течение пяти рабочих дней со дня предоставления заявления от перевозчика направляет в адрес перевозчика запрос о представлении необходимых документов.

3.12. В случае если перевозчик в течение десяти рабочих дней с момента официального запроса не представил запрашиваемые документы в администрацию города Новочебоксарска Чувашской Республики, ранее представленные документы возвращаются перевозчику в течение 2 рабочих дней без рассмотрения с указанием причин отказа в рассмотрении.

3.13. Заявление перевозчика и экспертное заключение Управления в течение пяти рабочих дней, после подписания экспертного заключения, направляются на рассмотрение комиссии по рассмотрению тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Комиссия).

Порядок работы Комиссии установлен в [разделе IV](#P136) настоящего Порядка.

3.14. Комиссия в течение пяти рабочих дней со дня поступления экспертного заключения рассматривает и принимает положительное или отрицательное решение об установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3.15. Основанием для принятия отрицательного решения об установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок является:

несоответствие представленного комплекта документов требованиям [п. 3.5](#P88) настоящего Порядка;

выявление недостоверной информации, представленной для обоснования тарифов;

осуществление расчета себестоимости услуг с нарушением требований законодательства Российской Федерации;

отсутствие обоснованных расходов для установления тарифов.

3.16. В случае отсутствия оснований, указанных в [п. 3.15](#P127) настоящего Порядка, Комиссия принимает положительное решение об установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

При вынесении Комиссией положительного решения об установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Управление в течение десяти рабочих дней со дня его принятия осуществляет подготовку проекта решения Новочебоксарского городского Собрания депутатов Чувашской Республики об установлении тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, который подписывается главой города Новочебоксарска Чувашской Республики (лицом, исполняющим его обязанности) в течение пяти рабочих дней.

3.17. При вынесении Комиссией отрицательного решения перевозчику в течение трех рабочих дней выдается протокол заседания Комиссии. Заявитель имеет право на повторное обращение.

IV. Порядок работы Комиссии

4.1. Комиссия создается в целях рассмотрения предложений перевозчиков по установлению или изменению тарифов.

4.2. Комиссия осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Новочебоксарским городским Собранием депутатов Чувашской Республики, структурными подразделениями администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики, органами исполнительной власти Чувашской Республики.

4.3. В своей деятельности Комиссия руководствуется действующим законодательством Российской Федерации и Чувашской Республики, нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления города Новочебоксарска Чувашской Республики, а также настоящим Порядком.

4.4. Комиссия осуществляет свою деятельность в целях:

проведения единой ценовой и тарифной политики на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики при предоставлении услуг перевозчиками, осуществляющими перевозки по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

эффективного использования средств бюджета города Новочебоксарска Чувашской Республики в случае предоставления финансирования из бюджета города Новочебоксарска Чувашской Республики;

совершенствования системы установления тарифов;

содействия в создании благоприятных условий для привлечения инвестиций в деятельность перевозчиков, осуществляющих перевозки по тарифам на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.5. Комиссия рассматривает и рекомендует к утверждению главе города Новочебоксарска Чувашской Республики, в пределах своей компетенции, устанавливаемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.6. Состав Комиссии утверждается распоряжением администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики с количеством членов не менее 5 человек.

В состав Комиссии, кроме представителей администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики, по согласованию включаются представители органов государственной власти Чувашской Республики, территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, общественных организаций, представительного органа местного самоуправления города Новочебоксарска Чувашской Республики.

4.7. Комиссию возглавляет председатель. В случае его отсутствия комиссию возглавляет его заместитель.

Организационно-техническую работу Комиссии осуществляет секретарь.

4.8. Дата и повестка дня заседания определяется председателем Комиссии или его заместителем.

4.9. Заседание Комиссии считается правомочным при присутствии на нем не менее 2/3 от общего числа членов Комиссии.

4.10. Решения Комиссии принимаются открытым голосованием простым большинством голосов ее членов, присутствующих на заседании.

При голосовании каждый член Комиссии имеет один голос, секретарь Комиссии права голоса не имеет. При равенстве голосов голос председателя Комиссии, а в его отсутствие - заместителя председателя Комиссии, является решающим.

4.11. Члены Комиссии имеют право выражать особое мнение по сути рассмотрения Комиссией вопросов.

4.12. Комиссия в случае необходимости может привлекать соответствующие организации, экспертов для проведения экспертизы обоснованности тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

4.13. В заседаниях Комиссии, кроме ее членов, могут участвовать лица, приглашенные для рассмотрения вопросов по повестке дня. Список приглашенных лиц определяется руководителем Комиссии.

4.14. Действия и решения Комиссии, осуществляемые и принимаемые на заседаниях, оформляются протоколами, которые подписываются председателем Комиссии, а в его отсутствие - заместителем председателя Комиссии.

4.15. Материалы, рассматриваемые на заседаниях Комиссии, могут содержать информацию ограниченного доступа. Члены Комиссии несут ответственность за разглашение сведений, которые были получены ими при выполнении своих обязанностей.

Приложение

к Порядку установления тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Бланк перевозчика Администрация

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

(полное наименование перевозчика,

осуществляющего регулируемый

вид деятельности, адрес, телефон,

факс, e-mail)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_

ЗАЯВЛЕНИЕ

об установлении тарифов на перевозки пассажиров

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование сообщения)

В соответствии с [Решением](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C72A11EBEF2937FB7EE1B1FF4AE3DD9A9B445781A2BEA215EM) Новочебоксарского городского Собрания

депутатов Чувашской Республики от 29 июня 2017 г. N С 32-2 "Об утверждении

Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе

Новочебоксарске Чувашской Республики"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование хозяйствующего субъекта,

осуществляющего регулируемый вид деятельности)

осуществляет регулируемый вид деятельности и просит установить тарифы на

перевозки пассажиров в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование сообщения)

Приложение:

1. Пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления

тарифов.

2. Копии документов и расчетные материалы, подготовленные в

соответствии с [п. 3.5](#P88) Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров

и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, Методикой расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и

багажа и Методикой расчета стоимости проездных билетов на неограниченное

количество поездок в течение месяца по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики, утвержденных постановлением администрации города

Новочебоксарска Чувашской Республики \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_

листах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Руководитель ЮЛ, ИП) (подпись) (Ф.И.О.) (последнее - при наличии)

(М.П.) (при наличии)

Приложение N 2

к постановлению

администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

от 16.01.2018 N 33

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Методика расчета уровня тарифов) определяет порядок расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта общего пользования и городского наземного электрического транспорта общего пользования в городе Новочебоксарск Чувашской Республики.

1.2. Действие Методики расчета уровня тарифов распространяется на деятельность всех хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Новочебоксарска Чувашской Республики, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности.

1.3. Расчет уровня тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется исходя из фактических данных о пассажиропотоках на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, о средствах, полученных от продажи билетов на проезд, а также на основании сведений статистической, бухгалтерской и налоговой отчетности перевозчиков, иных сведений от перевозчиков об их затратах на осуществление перевозок и величины необходимой валовой выручки, рассчитанной методом экономически обоснованных расходов. Расчет осуществляется с учетом экономически обоснованных расходов, необходимых для реализации производственных, инвестиционных и социальных программ перевозчика.

1.4. Расчет уровня тарифов, определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации, [главой 25](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B5B61E16F3AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE632CBD2454M) Налогового кодекса Российской Федерации, законодательством Чувашской Республики.

1.5. Расходы в зависимости от их характера, а также условий осуществления и направлений деятельности перевозчика, подразделяются на:

расходы, связанные с производством и реализацией услуг, включающие в себя материальные расходы, расходы на оплату труда, амортизационные отчисления, прочие расходы;

внереализационные расходы, включающие в себя расходы на содержание переданного по договору аренды (лизинга) имущества, судебные расходы и арбитражные сборы, расходы на услуги банков, другие обоснованные расходы в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

1.6. Необоснованные расходы не подлежат включению в расчеты уровня тарифов.

1.7. Затраты, образующие себестоимость услуг по перевозке пассажиров, включают в себя следующие затраты:

затраты, непосредственно связанные с перевозками пассажиров (заработная плата основного производственного персонала; страховые взносы; затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы; затраты на автошины; затраты на тяговую электроэнергию; затраты на техобслуживание и ремонт подвижного состава и их амортизацию);

общехозяйственные расходы:

затраты на содержание аппарата управления: зарплата административно-управленческого и обслуживающего персонала, страховые взносы, затраты на служебные командировки, на связь, на ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера;

общепроизводственные затраты: зарплата с премиями работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием предприятия; страховые взносы, расходы на охрану труда, ремонт и обслуживание объектов основных средств (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения);

сборы и отчисления: платежи по страхованию имущества и пассажиров в пути, оплата техосмотра транспорта, оплата стоимости номерных знаков;

другие виды затрат, включаемые в себестоимость в соответствии с действующим в законодательстве порядком, связанные с оказанием услуг перевозчиками, занимающимися перевозкой пассажиров.

1.8. При формировании экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров электротранспортом (троллейбус) необходимо группировку по калькуляционным статьям осуществлять по структурным подразделениям: депо, энергослужба, служба пути и другие.

1.9. Планирование себестоимости услуг осуществляется на основе анализа фактических затрат в базовом периоде, с учетом изменений в периоде регулирования.

1.10. Фактические данные о количестве перевезенных транспортом общего пользования пассажиров и стоимости оказанных услуг для расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа предоставляются уполномоченным оператором, ответственным за изготовление (оформление), продажу карт для безналичной оплаты проезда и последующее пополнение денежными средствами карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики (далее - уполномоченный оператор) и перевозчиками, осуществляющими перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новочебоксарск Чувашской Республики, у которых отсутствовала автоматизированная система учета безналичной оплаты проезда на транспорте общего пользования.

1.11. В соответствии с законодательством Чувашской Республики перевозчики обеспечивают реализацию прав пассажиров на оплату проезда электронными средствами оплаты (безналичная оплата проезда).

Тариф для оплаты проезда наличными денежными средствами устанавливается не более, чем на 35% выше рассчитанного тарифа для оплаты проезда электронными средствами оплаты.

II. Порядок расчета тарифов

2.1. [Расчет](#P591) натуральных (эксплуатационных) показателей по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении производится на основании данных, представленных перевозчиками, в форме приложения N 2 к настоящей Методике расчета уровня тарифов.

Плановый нормативный годовой объем перевозок транспортным средством (Qпас) в городском сообщении независимо от его категории определяется по формуле:

Qпас = 365 x Ки x К3 x Тсс x N (пассажиров),

где:

Ки - коэффициент использования парка (не ниже 0,88);

К3 - средний коэффициент загруженности транспортного средства;

Тсс - среднесуточное количество рейсов транспортного средства, ед.;

N - вместимость транспортного средства по техническому паспорту, чел.

При определении количества перевозимых пассажиров городским автомобильным транспортом принимается коэффициент использования вместимости транспортных средств не ниже 0,44. При определении количества перевозимых пассажиров городским наземным электрическим транспортом принимается коэффициент использования вместимости транспортных средств не ниже 0,35.

2.2. Для расчета уровня тарифов на перевозки пассажиров и багажа администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики запрашивает у уполномоченного оператора следующую информацию по обслуживаемым перевозчиками маршрутам:

о фактическом количестве поездок, совершенных по картам для безналичной оплаты проезда;

о стоимости фактически оказанных гражданам услуг по перевозке транспортом общего пользования;

о средствах, полученных перевозчиками от продажи и пополнения карт для безналичной оплаты проезда.

2.3. Для расчета тарифов администрация города Новочебоксарска Чувашской Республики рассматривает сведения уполномоченного оператора, перевозчиков за год, предшествующему периоду регулирования.

2.4. Расчет необходимой валовой выручки (далее - НВВ), связанной с оказанием регулируемых услуг:

2.4.1. НВВ определяется как сумма эксплуатационных затрат по перевозке пассажиров и нормативной прибыли. Общая величина эксплуатационных затрат по видам сообщений определяется суммированием прямых, общехозяйственных и прочих расходов.

Расчет затрат по перевозке пассажиров городским наземным электрическим транспортом и автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении производится согласно [приложениям N 2](#P591) - [13](#P2392) к настоящей Методике расчета уровня тарифов.

2.4.2. К прямым расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, относятся следующие основные затраты:

фонд оплаты труда основного производственного персонала, а также отчисления от них, предусмотренные действующим законодательством;

затраты на топливо и смазочные материалы;

затраты электроэнергии на тягу;

коммунальные расходы;

затраты на техническое обслуживание, ремонт и запасные части;

затраты на приобретение автошин;

амортизационные отчисления;

расходы на охрану труда и технику безопасности;

прочие расходы (налоги).

2.4.3. Затраты на оплату труда ([приложения N 3](#P658), [4](#P744) к Методике расчета уровня тарифов) основных производственных работников складываются исходя из фактической численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда и (или) определяемыми отраслевым тарифным соглашением, коллективным договором, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за отчетный период.

Расходы по неявкам по болезни, которые оплачиваются за счет предприятия, рассчитываются на основании фактических данных согласно [форме 4-ФСС-РФ](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775BDB81E11F6AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6224BF2456M) "Расчетная ведомость по средствам Фонда социального страхования Российской Федерации" за отчетный период и учитываются в общехозяйственных (накладных) расходах.

Для обоснования затрат на оплату труда перевозчики представляют дополнительно расчет нормативной численности.

2.4.4. Страховые взносы отражают обязательные страховые взносы по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования) в процентах от расходов на оплату труда работников.

Для обоснования данных расходов перевозчики представляют:

декларации по страховым взносам на обязательное пенсионное страхование;

уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование;

расчеты по средствам обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

2.4.5. Затраты на топливо и смазочные материалы ([приложение N 5](#P1031) к Методике расчета уровня тарифов) учитывают затраты на бензин, газ, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации транспортных средств (далее - смазочные материалы).

Основанием для расчета затрат являются методические [рекомендации](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9776B4B4141FF0AC6E8DF6EF182F1321BD590E24C2BE6224BE2458M) "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 N АМ-23-р.

Для автобусов (транспортных средств), на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода смазочных и эксплуатационных материалов, затраты учитываются исходя из фактических расходов смазочных и эксплуатационных материалов за отчетный период, но не выше 10% от затрат от суммы на топливо.

2.4.6. [Затраты](#P1293) на коммунальные расходы (приложение N 6 к Методике расчета уровня тарифов) определяются исходя из норм расхода на каждый вид коммунальных расходов и цен ее приобретения, подтвержденных счетами-фактурами.

Затраты на теплоэнергию определяются на отопительный период. Отопительный период устанавливается администрацией города Новочебоксарска Чувашской Республики. В случае отклонений расхода электроэнергии (теплоэнергии), планируемого перевозчиком на расчетный год, от фактического расхода в сторону повышения необходимо представить обоснование этих отклонений.

Объем расхода тяговой электроэнергии троллейбусным транспортом определяется на основании Методических указаний по планированию, учету расхода электрической энергии трамвайным и троллейбусным транспортом и рекомендаций по экономии электроэнергии, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации и Федеральной автомобильно-дорожной службой (1996 год, Р-29-284702-0365-96).

2.4.7. Затраты на техническое обслуживание и ремонт основных средств учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта транспортных и прочих основных средств в соответствии с утвержденным планом проведения работ.

[Затраты](#P1671) на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильного транспорта (приложение N 8 к настоящей Методике расчета уровня тарифов) определяются исходя из действующих Норм затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (для целей планирования), утвержденных Указанием Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30.05.1984 N 60-ц.

Для городского наземного электрического транспорта затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, путей, энергохозяйства, связи и линейных обустройств троллейбуса определяются на основании Сводных норм расхода основных и вспомогательных материалов, деталей, сборочных единиц и комплектов по видам ремонта и технического обслуживания подвижного состава, путей, энергохозяйства, связи и линейных устройств трамвая и троллейбуса, утвержденных советом Российского государственного союза предприятий, организаций и объединений жилищно-коммунального хозяйства "Росжилкоммунсоюз" 19.11.1990.

2.4.8. В затратах на перевозки пассажиров учитываются затраты на капитальный ремонт контактной сети троллейбусов согласно Правилам технического обслуживания и ремонта контактных сетей трамвая и троллейбуса, утвержденным Приказом Всероссийского концерна предприятий городского электрического транспорта "Росгорэлектротранс" от 06.12.1991 N 54.

2.4.9. [Затраты](#P1793) на приобретение шин (приложение N 9 к Методике расчета уровня тарифов) определяются на основании Временных [норм](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9776BDB51015F3AC6E8DF6EF182F2153M) эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации 04.04.2002 (РД 3112199-1085-02) (с учетом информационного [письма](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9776BDB51015F5AC6E8DF6EF182F2153M) Минтранса России от 07.12.2006 N 0132-05/394).

При расчете тарифов стоимость затрат на расходы, указанные в [п.п. 2.4.5](#P298) - [2.4.9](#P308) определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год.

2.4.10. Для подтверждения расходов на ремонт основных средств перевозчики представляют:

утвержденный план проведения ремонтных работ по видам основных средств;

расшифровку данных расходов по видам основных средств и видам ремонтов;

отчет о фактических расходах за предшествующий год с указанием объемов и стоимости работ;

договоры на выполнение работ и сметы на ремонт.

2.4.11. [Расчет](#P1490) суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств (приложение N 7 к Методике расчета уровня тарифов).

Начисление амортизации в отношении объекта амортизируемого имущества осуществляется в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета, предусмотренным в учетной политике перевозчика. При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяется администрацией города Новочебоксарска Чувашской Республики в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N 1. Для подтверждения расчета амортизации основных средств перевозчики представляют:

ведомости движения основных средств ([приказ](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9776BCB71F11F2AC6E8DF6EF182F2153M) Министерства финансов Российской Федерации от 31.10.2000 N 94н "Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций и Инструкции по его применению");

отчет об использовании амортизационных отчислений за предыдущий (предшествующий) год;

план-график приобретения основных средств;

расчет стоимости приобретения основных средств;

расчет амортизации по вновь вводимым объектам;

договора аренды транспортных средств;

приказы о проведении переоценки основных средств.

Если транспортные средства переданы перевозчику на условиях аренды, то размер арендной платы не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление транспортных средств с учетом максимального срока полезного использования и обязательных к уплате налогов (транспортный, на имущество) в расчете на год. Расходы на аренду транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, должны иметь соответствующее обоснование, подтверждающее, что вносимая арендная плата соответствует расходам, связанным с оказанием регулируемых услуг, в том числе с восстановлением, капитальным ремонтом и иными расходами собственника по содержанию данного имущества.

2.4.12. Общехозяйственные (накладные) расходы ([приложение N 10](#P1946) к настоящей Методике расчета уровня тарифов).

В данные расходы включаются затраты на:

а) содержание аппарата управления: фонд заработной платы административно-управленческого и обслуживающего персонала; страховые взносы; расходы на служебные командировки работников аппарата управления; на связь; на содержание, ремонт и обслуживание основных средств административно-управленческого характера; коммунальные расходы административных зданий и помещений, амортизация основных средств; на содержание служб охраны; на канцелярские и типографские принадлежности; расходы на охрану труда; расходы на юридические и информационные услуги; на оплату услуг вычислительных центров и прочие расходы;

б) общепроизводственные затраты: фонд заработной платы работников, занятых хозяйственным и техническим обслуживанием перевозчика; соответствующие страховые взносы; расходы на содержание и ремонт оборудования; расходы на содержание и ремонт основных производственных фондов (за исключением подвижного состава и фондов административно-управленческого назначения); на коммунальные услуги; расходы на охрану труда и технику безопасности; на подготовку и повышение квалификации кадров; расходы на рекламу; арендная плата; оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг; на приобретение бланков отчетности; затраты на противопожарные мероприятия; представительские расходы; расходы на канцелярские товары и прочие расходы.

Расшифровка общехозяйственных (накладных) расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчеты расходов по отдельным статьям затрат на расчетный год. Расчет расходов на коммунальные услуги по содержанию производственных и административных помещений производится на основании фактических затрат в пределах норматива, понесенных перевозчиком, с учетом всего отопительного сезона, установленного в муниципальном образовании. Общехозяйственные расходы ([приложение N 13](#P2392) к Методике расчета уровня тарифов) распределяются между видами деятельности перевозчика пропорционально показателю, предусмотренному в учетной политике. При отсутствии утвержденной учетной политики в качестве базы для распределения общехозяйственных расходов на основании приказа по предприятию могут быть приняты:

доходы;

прямые затраты;

заработная плата основного персонала.

При выборе метода распределения затрат не допускается неоправданное увеличение доли общехозяйственных расходов, приходящихся на регулируемые виды деятельности.

2.4.13. Прочие расходы ([приложение N 11](#P2166) к Методике расчета уровня тарифов).

В прочих расходах учитываются суммы налогов и платежей, начисленные в установленном действующим законодательством порядке, в том числе:

транспортный налог;

налог на имущество (если данные налоги не учтены в составе арендной платы по арендуемым транспортным средствам);

земельный налог;

арендная плата за землю и другие налоги и сборы.

Расчет налогов производится с обоснованием налоговой базы и ставок налогов с представлением форм налогового учета и отчетности за базовый период:

налоговая декларация по транспортному налогу;

налоговая декларация по налогу на имущество;

налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам, уплачиваемым перевозчиками;

расходы на страхование транспортных средств и пассажиров;

расходы на охрану труда, технику безопасности, охрану, услуги связи и расходы, связанные с перевозкой пассажиров.

2.4.14. Нормативная прибыль.

Нормативная прибыль рассчитывается в денежном выражении и не более 1% от общей суммы затрат на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим наземным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Новочебоксарска Чувашской Республики.

2.5. [Расчет](#P388) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим наземным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Новочебоксарска Чувашской Республики осуществляется методом определения экономически обоснованных расходов (приложение N 1 к Методике расчета уровня тарифов).

Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов перевозчика и нормативной прибыли) на плановый объем регулируемых услуг.

2.5.1. Тариф на перевозки пассажиров (Тг) автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении и городским наземным электрическим транспортом определяется по формуле:

Тг = НВВг / Qг (рублей за одну поездку),

где:

НВВг - необходимая валовая выручка для осуществления деятельности по перевозке пассажиров в городском сообщении (рублей);

Qг - плановый годовой объем перевозок (не ниже суммарного годового объема перевозок, рассчитанного по нормативу в соответствии с [п. 2.1](#P261) настоящей Методики расчета и объема перевозок, представленного уполномоченным оператором) (человек).

2.5.2. Плановое количество перевезенных пассажиров определяется суммированием перевезенных пассажиров по разовым билетам на проезд и пассажиров, перевезенных по проездным билетам.

2.5.3. Сведения о количестве перевезенных пассажиров предоставляются уполномоченным оператором. В случае отсутствия у уполномоченного оператора таких сведений, количество перевезенных пассажиров рассчитывается следующим образом:

а) количество перевезенных пассажиров по разовым билетам (Qраз) на проезд определяется по формуле:

Qраз = Дг / Тг (человек),

где:

Дг - доходы перевозчика, полученные в отчетном периоде от продажи разовых билетов на проезд (рублей);

Тг - тариф в городском сообщении, действующий в отчетном периоде (рублей за одну поездку);

б) количество пассажиров, перевезенных по проездным билетам (Qдолг) определяется по формуле:

Qдолг = Сг / Тг (человек),

где:

Сг - средства, полученные перевозчиком от продажи проездных билетов (рублей);

Тг - тариф в городском сообщении, действующий в отчетном периоде (рублей за одну поездку).

Приложение N 1

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальных маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

на территории муниципального образования

города Новочебоксарска Чувашской Республики

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.  Нумерация граф таблицы дана в соответствии с официальным текстом документа. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовый период (факт) | Период регулирования (план) |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Количество транспортных средств | единиц |  |  |
| 2. | Количество рейсов | штук |  |  |
| 3. | Пробег | тыс. км |  |  |
| 4. | Количество машино-часов работы на линии |  |  |  |
| 5. | Коэффициент использования подвижного состава | % |  |  |
| 6. | Коэффициент использования вместимости транспортного средства | % |  |  |
| 7. | Доходы от перевозки пассажиров - всего | тыс. руб. |  |  |
|  | в том числе: | тыс. руб. |  |  |
| 7.1. | от продажи разовых билетов на проезд | тыс. руб. |  |  |
| 7.2. | от продажи проездных билетов | тыс. руб. |  |  |
| 8. | Прямые расходы - всего | тыс. руб. |  |  |
|  | в том числе: | тыс. руб. |  |  |
| 8.1. | Оплата труда | тыс. руб. |  |  |
| 8.2. | страховые взносы | тыс. руб. |  |  |
| 8.3. | Топливо и смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |
| 8.4. | Электроэнергия на тягу | тыс. руб. |  |  |
| 8.5. | Коммунальные расходы | тыс. руб. |  |  |
| 8.6. | Техническое обслуживание и ремонт основных средств - всего | тыс. руб. |  |  |
| 8.6.1. | в том числе запасные части и материалы | тыс. руб. |  |  |
| 8.7. | Затраты на приобретение шин | тыс. руб. |  |  |
| 8.8. | Амортизационные отчисления, аренда | тыс. руб. |  |  |
| 8.9. | Расходы на охрану труда и технику безопасности |  |  |  |
| 8.10. | Прочие расходы (налоги, страхование и другие расходы) | тыс. руб. |  |  |
| 9. | Общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы | тыс. руб. |  |  |
| 10. | Затраты всего ([п. 8](#P458) + [п. 9](#P523)) | тыс. руб. |  |  |
| 11. | Общая рентабельность | тыс. руб. |  |  |
| 11.1. | Рентабельность услуги | тыс. руб. |  |  |
| 11.2. | Инвестиционная составляющая | тыс. руб. |  |  |
| 12. | Необходимая валовая выручка ([п. 10](#P528) + [п. 11](#P533)) | тыс. руб. |  |  |
| 13. | Количество перевезенных пассажиров | тыс. чел. |  |  |
| 14. | Себестоимость перевозки ([п. 10](#P528) / [п. 13](#P553)) | рублей |  |  |
|  | Тариф ([п. 12](#P548) / [п. 13](#P553)) | рублей |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 2

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальных маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

объема перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

на территории муниципального образования

города Новочебоксарска Чувашской Республики

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Средняя вместимость транспортных средств (чел.) | Базовый период (план) | | | | | Период регулирования (факт) | | | | |
| кол-во транспортных средств | Фактическое время работы (часов) | кол-во рейсов | Коэффициент загруженности | объем перевозок пассажиров ([гр. 2](#P600) x [гр. 5](#P605) x [гр. 6](#P606)) (чел.) | кол-во транспортных средств | Фактическое время работы (часов) | кол-во рейсов | Коэффициент загруженности | Объем перевозок ([гр. 2](#P600) x [гр. 10](#P610) x [гр. 11](#P611)) (чел.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 3

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальных маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Сведения о количестве работающих

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Категория работников | Базовый период (факт) | Период регулирования (план) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Основной производственный персонал: |  |  |
| 1.1. | Водители подвижного состава |  |  |
| 1.2. | Кондукторы |  |  |
| 1.3. | Ремонтный персонал |  |  |
| 1.4. | Инженерно-технический персонал |  |  |
| 1.5. | Обслуживающий персонал |  |  |
| 2. | Вспомогательный персонал: |  |  |
| 2.1. | Административно-управленческие работники |  |  |
| 2.2. | Инженерно-технический персонал |  |  |
| 2.3. | Рабочие (обслуживающие) |  |  |
| 2.4. | Водители хозтранспорта |  |  |
| 2.5. | Прочие |  |  |
| 3. | Всего работающих на предприятии, человек |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 4

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

фонда оплаты труда работников

(тарифная ставка I разряда \_\_\_\_\_ руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Категория работников | Численность (чел.) | Фонд оплаты труда, всего (тыс. руб.) | в том числе | | | | | | | | | | |
| оплата по тарифу | надбавка за классность | премия | вознаграждение за выслугу лет | доплата за работу в выходные и нерабочие праздничные дни | доплата за работу в ночное время | доплата за бескондукторное обслуживание | доплата за разрывной график работы | доплата за руководство бригадой | доплата за ненормированный рабочий день | прочие выплаты согласно [ТК](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9775B4B91E1EF7AC6E8DF6EF182F2153M) РФ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Оплата труда основного производственного персонала - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Водители подвижного состава |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Кондукторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Ремонтный персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Обслуживающий персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Фонд оплаты труда в общехозяйственных расходах - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Административно-управленческий персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Инженерно-технический персонал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Рабочие (обслуживающие) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Водители хозтранспорта |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Прочие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Всего фонд оплаты труда по предприятию |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

1. Нормативная численность водителей, в том числе подменных, рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном году на баланс рабочего времени в расчетном году. При этом учитывается время на подготовительно-заключительные работы и время на предрейсовый медицинский осмотр.

2. Баланс рабочего времени рассчитывается исходя из нормы рабочего времени на календарный год (согласно производственному календарю) за минусом выходных, праздничных дней, дней очередных и дополнительных отпусков.

3. Нормативная численность ремонтных рабочих на ремонт транспортных средств определяется в расчете на 1 тыс. км исходя из нормативного пробега транспортных средств в расчетном году (приложение N 3 к Методическим рекомендациям) и норм трудоемкости по видам технического воздействия (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР) в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=A086E0A180811E88960C6CAC08D2AC9771BBB21210FBF16485AFE31A2258M) о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984.

4. Затраты на оплату труда основных производственных рабочих складываются исходя из нормативной численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат, премий, в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за базовый период.

Приложение N 5

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

затрат на топливо и смазочные материалы на перевозку

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом по муниципальным

маршрутам на территории муниципального образования

города Новочебоксарска Чувашской Республики

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид топлива и смазочных материалов | Ед. изм. (л, кг) | Базовый период (факт) | | | | | Период регулирования (план) | | | | |
| пробег (км) | расход (л; кг) | нормативный расход (л; кг на 100 км) | цена (рублей) | стоимость (рублей) | пробег (км) | нормативный расход (л; кг на 100 км) | расход (л; кг) | цена за 1 л, 1 кг (рублей) | стоимость (рублей) |
| 1. | Бензин АИ-80 - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств и по маршрутам: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Бензин АИ-92 - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Дизельное топливо - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Моторные масла - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Трансмиссионные масла - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Специальные масла и жидкости - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Сжиженный нефтяной газ, всего: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Пластичные смазки - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по маркам транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего затрат на топливо и смазочные материалы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

1. Нормы расхода топлива определяются на основании базовых линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, утвержденных приказом по предприятию.

2. Затраты на топливо и смазочные материалы определяются с учетом норм расхода применяемого вида топлива, нормативного пробега транспортных средств и подтвержденных счетами-фактурами цен приобретения топлива и горюче-смазочных материалов, не превышающих их средний уровень, сложившийся в муниципальном образовании г. Новочебоксарска Чувашской Республики, а также с учетом фактических затрат на топливо и смазочные материалы за базовый период в стоимостных и объемных показателях.

Приложение N 6

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

затрат на коммунальные расходы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование расходов | Базовый период (факт) | | | | Период регулирования (план) | | | |
| пробег (км) | расход (кВт.ч; Гкал, м3) | тариф без НДС (рублей) | стоимость (рублей) | пробег (км) | расход (кВт.ч; Гкал, м3) | тариф без НДС (рублей) | стоимость (рублей) |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Коммунальные расходы на перевозку пассажиров - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Электроэнергия на тягу, кВт.ч |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Теплоэнергия, Гкал |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Вода, м3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Газ, м3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Прочие |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Коммунальные расходы на общехозяйственные нужды - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Электроэнергия на прочие нужды |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Теплоэнергия, Гкал |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3. | Вода, м3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4. | Газ, м3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5. | Прочие |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Общая сумма на коммунальные расходы |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 7

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

затрат на амортизационные отчисления

и аренду основных средств

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Марка машин | Базовый период (факт) | | | | Период регулирования (план) | | | |
| пробег транспортных средств тыс. км | Площадь (кв. м), балансовая стоимость | Арендная ставка (руб.), норма амортизационных отчислений, % <\*> | сумма аренды ([гр. 4](#P1500) x [гр. 5](#P1501)), амортизационных отчислений ([гр. 3](#P1499) x [гр. 4](#P1500) x [гр. 5](#P1501)), тыс. руб. | пробег транспортных средств тыс. км | Площадь (кв. м), балансовая стоимость | Арендная ставка (руб.), норма амортизационных отчислений, % <\*> | сумма аренды ([гр. 8](#P1504) x [гр. 9](#P1505)), амортизационных отчислений ([гр. 7](#P1503) x [гр. 8](#P1504) x [гр. 9](#P1505)), тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Всего затраты на перевозку пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Амортизационные отчисления |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Аренда транспортных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Всего затраты, не связанные с перевозкой пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. | Амортизационные отчисления |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2. | Аренда помещений |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого расходы на амортизационные отчисления и аренду основных средств |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание.

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму амортизационных отчислений.

Представить заключенные договора аренды транспортных средств.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 8

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

затрат на техническое обслуживание,

ремонт основных средств и приобретение запасных частей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Перечень (марка) транспортного средства и других основных средств | Базовый период (факт) | | | | Период регулирования (план) | | | |
| пробег (тыс. км) | норма <\*> | расход на тыс. км (рублей) | стоимость (тыс. рублей) | пробег (тыс. км) | норма <\*> | расход на тыс. км (рублей) | стоимость (тыс. рублей) |
| 1 | 3 | 4 |  | 5 | 6 | 7 |  | 8 | 9 |
| 1. | Расходы по техническому обслуживанию, ремонту основных средств и приобретение запчастей и материалов, в т.ч. транспортных средств на перевозку пассажиров - всего |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Расходы по техническому обслуживанию, ремонту других основных средств и приобретение запчастей и материалов, не связанных с перевозкой пассажиров |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Всего расходы на техническое обслуживание, ремонт основных средств и приобретение запчастей и материалов |  |  |  |  |  |  |  |  |

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму затрат на техническое обслуживание, текущий ремонт и метод ее расчета. Расчет затрат необходимо представлять отдельно на приобретение запасных частей и техническое обслуживание и ремонт основных средств.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 9

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

затрат на приобретение автошин

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Марка транспортного средства | Марка и размер шин | Количество шин у транспортного средства, шт. | норма пробега одной шины (тыс. км) | Базовый период (факт) | | | | Период регулирования (план) | | | |
| пробег (км) | Потребность в замене шин, шт. | Цена за 1 шину, руб. | затраты на приобретение шин (тыс. руб.) | пробег (км) | Потребность в замене шин, шт. | Цена за 1 шину, руб. | затраты на приобретение шин (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 |  |  | 4 |  |  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Расходы на приобретение автошин на перевозку пассажиров - всего | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Расходы на приобретение автошин не связанных с перевозкой пассажиров - всего | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Всего расходы на приобретение автошин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 10

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

общехозяйственных (накладных) расходов

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование статей затрат | Базовый период (факт) | Период регулирования (план) |
| 1 | 2 | 4 | 5 |
| 1. | Фонд оплаты труда, в том числе: |  |  |
| 1.1. | фонд оплаты труда руководителей, специалистов, служащих |  |  |
| 1.2. | фонд оплаты труда вспомогательных рабочих |  |  |
| 1.3. | фонд оплаты труда водителей хозтранспорта |  |  |
| 2. | Страховые взносы в ПФ, ФСС и ФФОМС |  |  |
| 3. | Амортизация основных фондов, в том числе: |  |  |
| 3.1. | амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря административно-хозяйственного назначения: |  |  |
| 3.2. | амортизация зданий, сооружений, оборудования и инвентаря производственного назначения |  |  |
| 3.3. | амортизация хозтранспорта |  |  |
| 3.4. | Прочая амортизация |  |  |
| 4. | Налоги, сборы и отчисления, в том числе: |  |  |
| 4.1. | налог за земельные участки |  |  |
| 4.2. | налог за аренду земельных участков |  |  |
| 4.3. | налог за пользование недрами |  |  |
| 4.4. | плата за загрязнение окружающей среды |  |  |
| 4.5. | транспортный налог |  |  |
| 4.6. | оплата технических осмотров автотранспорта |  |  |
| 4.7. | оплата обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств |  |  |
| 5. | Расходы на коммунальные услуги, в том числе: |  |  |
| 5.1. | расходы на теплоэнергию |  |  |
| 5.2. | расходы на электроэнергию |  |  |
| 5.3. | расходы на водоснабжение и водоотведение |  |  |
| 5.4. | расходы на газ |  |  |
| 6. | Расходы по хозтранспорту, в том числе: |  |  |
| 6.1. | расходы на топливо |  |  |
| 6.2. | расходы на смазочные и эксплуатационные материалы |  |  |
| 6.3. | расходы на приобретение автошин |  |  |
| 6.4. | расходы на материалы и запасные части |  |  |
| 7. | Расходы на услуги связи |  |  |
| 8. | Канцелярские, почтово-телеграфные расходы |  |  |
| 9. | Командировочные расходы |  |  |
| 10. | Расходы на типографские бланки, подписку |  |  |
| 11. | Содержание и ремонт зданий, сооружений |  |  |
| 12. | Содержание и ремонт оборудования |  |  |
| 13. | Расходы на охрану труда и технику безопасности, в том числе: |  |  |
| 13.1. | расходы на приобретение молока |  |  |
| 13.2. | расходы на приобретение мыла |  |  |
| 13.3. | расходы на приобретение аптечек |  |  |
| 13.4. | расходы на проведение профосмотра |  |  |
| 14. | Расходы на противопожарные мероприятия |  |  |
| 15. | Расходы на приобретение спецодежды |  |  |
| 16. | Расходы на мероприятия по охране окружающей среды |  |  |
| 17. | Услуги сторонних организаций |  |  |
| 18. | Охрана |  |  |
| 19. |  |  |  |
| 20. | Итого: |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 11

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

прочих расходов (налоги, страхование и другие расходы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Статьи затрат | Базовый период (факт) | | | Период регулирования (план) | | |
| База для начисления | % ставка | Сумма расходов, тыс. руб. | База для начисления | % ставка | Сумма расходов, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Расходы на перевозку пассажиров - всего |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Расходы не связанные с перевозкой пассажиров - всего |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |
| 2.1. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Итого прочих расходов |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 12

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Расчет

расходов на перевозку пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

на территории муниципального образования

города Новочебоксарска Чувашской Республики

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование статей затрат | Базовый период (факт) | Период регулирования (план) |
| 1 | 2 | 4 | 5 |
| 1. | Фонд оплаты труда |  |  |
| 2. | Страховые взносы в ПФ, ФСС и ФФОМС |  |  |
| 3. | Амортизация основных средств, аренда |  |  |
| 4. | Затраты на топливо и смазочные материалы |  |  |
| 5. | Коммунальные расходы |  |  |
| 6. | Расходы на техобслуживание и ремонт основных средств |  |  |
| 7. | Расходы на материалы и запасные части |  |  |
| 8. | Расходы на автошины |  |  |
| 9. | Прочие расходы (налоги, страхование и другие расходы), в том числе: |  |  |
| налог за земельные участки |  |  |
| налог за аренду земельных участков |  |  |
| налог за пользование недрами |  |  |
| плата за загрязнение окружающей среды |  |  |
| транспортный налог |  |  |
| оплата технических осмотров автотранспорта |  |  |
| оплата обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств |  |  |
|  |  |  |  |
| 10. | Расходы на охрану труда и технику безопасности |  |  |
|  | Итого: |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 13

к Методике расчета уровня тарифов

на перевозки пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального

образования города Новочебоксарска

Чувашской Республики

Распределение

общехозяйственных расходов по видам услуг

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид услуг | Период регулирования (план) | | |
| Общие расходы на перевозку пассажиров, тыс. руб. | Доля общехозяйственных расходов, % | Общехозяйственные расходы, тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Всего общехозяйственные расходы |  |  |  |
| 2. | Услуги по перевозке пассажиров в городском сообщении |  |  |  |
| 3. | Услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении |  |  |  |
| 4. | Услуги по перевозке пассажиров в междугороднем сообщении |  |  |  |
| 5. | Прочие услуги |  |  |  |

Необходимо указать нормативный документ, устанавливающий приведенную норму деления общехозяйственных расходов.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Начальник

планово-экономического отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.) (последнее при наличии)

Приложение N 3

к постановлению

администрации

города Новочебоксарска

Чувашской Республики

от 16.01.2018 N 33

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ

НА НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОК В ТЕЧЕНИЕ МЕСЯЦА

НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО

ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

1. Настоящая Методика расчета стоимости проездных билетов на неограниченное количество поездок в течение месяца на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики (далее - Методика расчета стоимости проездного билета) разработана в целях упорядочения расчета стоимости проездных билетов долговременного пользования (далее - проездной билет) в городском пассажирском транспорте.

2. Проездной билет на неограниченное количество поездок предоставляет право проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта и (или) городского наземного электрического транспорта без ограничения количества поездок в течение срока его действия.

3. Стоимость проездного билета на неограниченное количество поездок устанавливается ниже стоимости разовых билетов на проезд (применение понижающего коэффициента).

4. Стоимость проездного билета на неограниченное количество поездок (Сп) определяется исходя из установленного тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования города Новочебоксарска Чувашской Республики, среднего количества поездок пользователей (держателей) проездных билетов в течение срока действия указанных билетов и установленной скидки на проезд по следующей формуле:

Сп = Н x Т x К (рублей),

где:

Н - среднемесячное количество поездок по проездному билету, единиц поездок;

Т - размер платы за разовую поездку, рублей;

К - понижающий коэффициент, учитывающий уровень скидки при приобретении проездного билета.

5. Среднемесячное количество поездок по проездному билету на неограниченное количество поездок в течение месяца предоставляется уполномоченным оператором, ответственным за изготовление (оформление), продажу карт для безналичной оплаты проезда и последующее пополнение денежными средствами карт для безналичной оплаты проезда на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Чувашской Республики (далее - уполномоченный оператор). При этом уполномоченный оператор определяет среднее количество поездок в месяц по проездному билету как среднее арифметическое от всех фактически совершенных поездок по каждому из видов проездных билетов в течение срока их действия.

В случае отсутствия у уполномоченного оператора сведений о фактически совершенных поездках среднее количество поездок по проездному билету на неограниченное количество поездок (Н) определяется по формуле:

Н = n x 2 x 0,7,

где:

n - количество дней, на которые действует проездной билет на неограниченное количество поездок;

2 - количество поездок в день;

0,7 - коэффициент соотношения количества рабочих дней к общему количеству дней в месяце.

6. На предоставление скидки на проезд при приобретении проездного билета на неограниченное количество поездок оказывает влияние среднее количество поездок по проездному билету на неограниченное количество поездок в течение месяца и время суток, в которое совершается больше всего поездок по проездным билетам (перевозки в часы "пик" или в межпиковое время).

7. Рассчитанная стоимость проездного билета на неограниченное количество поездок округляется в сторону уменьшения до значения, кратного 50.